

FAQ zum Preisanpassungs- und Verrechnungsmodell (PAV)

Gültig ab 01. Januar 2025

1 Wichtigste Fragen und Antworten zum Preis Anpassungs- und Verrechnungsmodell

Frage	Antwort
Warum führt SBB Cargo das neue Preis Anpassungs- und Verrechnungsmodell ein?	Mit dem neuen Modell beabsichtigt SBB Cargo die externen Kostenentwicklungen fair, transparent und automatisiert an die Kunden weiterzugeben. Dies können Kostensteigerungen, aber auch Kostenminderungen sein.
Wie kann der Kunde dabei profitieren?	<p>Der Kunde profitiert von diversen Vorteilen:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Effizienz: Aufgrund der Verwendung festgelegten Indizes können Preisverhandlungen zukünftig auf das Wesentliche fokussiert werden. – Automatisierte Anpassungen: Externe Kostensteigerungen oder -minderungen werden direkt und automatisiert ausgeglichen, was zu höherer Preisstabilität führt. – Transparenz: Die definierten Kostenelemente basieren auf klaren und nachvollziehbaren Indizes. und sind für unsere Kunden vollkommen transparent. – Langfristige Verträge: Bei kostendeckenden Verkehren können längerfristige Verträge mit höherer Preisstabilität vereinbart werden.
Wie setzt sich das neue Modell zusammen?	<p>Das Modell setzt sich einerseits aus den Komponenten für die Preiszusammensetzung bei Vertragsabschluss sowie den einzelnen externen Kostenelementen zusammen, welche während der Vertragslaufzeit angepasst werden können.</p>  <p>The diagram illustrates the price composition. On the left, 'Zusammensetzung Preis bei Vertragsabschluss' (Price composition at contract conclusion) includes 'Produkt SBB Cargo (inkl. Trassenkosten CH)' and 'Trassenkosten CH'. On the right, 'Wirkende Kostenelemente während Vertragslaufzeit' (Effective cost elements during contract term) includes 'Anpassungen durch Teuerungsausgleich (LIK)' and 'Anpassungen bei Trassenpreisen'. A second row shows 'Produkt SBB Cargo (inkl. Trassenkosten CH)' and 'Leistungseinkauf' on the left, and 'Klausel für unvorhergesehene Kosten' and 'Anpassungen beim Leistungseinkauf (LEK)' on the right. At the bottom, 'Gesamtpreis im Vertrag' (Total price in contract) and 'Verrechnungspreis' (Settlement price) are shown in red boxes.</p>

	<p><u>Zusammensetzung Preis bei Vertragsabschluss:</u></p> <ul style="list-style-type: none">- Der Vertragspreis setzt sich zunächst aus dem «Produkt SBB Cargo (ohne Trassenkosten)» zusammen.- Die Trassenkosten werden gemäss einem speziellen Verteilschlüssel berechnet und zum «Produkt SBB Cargo (ohne Trassenkosten)» addiert.- Dies ergibt den Preis für «Produkt SBB Cargo (inkl. Trassenkosten)».- Wenn kein zusätzlicher Leistungseinkauf hinzukommt, bildet dies den Vertragspreis.- Bei zusätzlichem «Leistungseinkauf» (z.B. Transportleistung im Ausland) wird dies zum «Produkt SBB Cargo (inkl. Trassenkosten)» addiert und bildet den Vertragspreis. <p><u>Wirkende Kostenelemente während der Vertragslaufzeit:</u></p> <ul style="list-style-type: none">- Der Teuerungsausgleich basiert auf dem Landesindex für Konsumentenpreise (LIK) und wird jährlich im Rahmen des vertraglich vereinbarten Transportpreises (Produkt SBB Cargo, ohne Trassenkosten) angewendet. Der Ausgangsindex wird zum Zeitpunkt des Vertragsabschlusses festgelegt und anschliessend jährlich angepasst.- Der Trassenpreis basiert auf dem Leistungskatalog der SBB Infrastruktur, der aus Basispreis, Energiepreis, Verschleiss und Zusatzleistungen besteht. Die vier Komponenten haben einen prozentualen Anteil und bilden gemeinsam einen Verteilschlüssel. Dieser Verteilschlüssel legt zum Vertragsabschluss den Anteil am Produkt SBB Cargo (inkl. Trassenkosten) fest. Änderungen der Trassenkosten während der Vertragslaufzeit werden entsprechend angepasst. Erfahrungsgemäss sind die Trassenpreise mittelfristig stabil. Aber bei stark ändernden Umfeldeinflüssen können sich diese jährlich und in Ausnahmefällen sogar unterjährig verändern. Ab dem Zeitpunkt der Anpassung wird sich ebenfalls der vereinbarte Transportpreis dementsprechend anpassen.- Der neue Währungsfloater ersetzt den bisherigen Currency Adjustment Factor (CAF) von SBB Cargo und bildet den neuen Währungsausgleich. Der Referenzkurs basiert auf dem
--	---

	<p>durchschnittlichen Wechselkurs der Schweizerischen Nationalbank (SNB) vom Vormonat zum Zeitpunkt des Vertragsabschlusses. Für die Verrechnung der Transportleistungen wird jeweils der durchschnittliche Vormonatskurs der SNB zum Zeitpunkt der Leistungserbringung angewendet. Die Differenz aus den beiden Kursen wird auf der Rechnung ausgewiesen.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Preis Anpassungen von Sublieferanten (z.B. internationale Transportleistungen durch Partnerbahnen, Wagenmieten, Strassenleistungen usw.) werden zum Startzeitpunkt der neuen Konditionen im neuen Preismodell berücksichtigt (Leistungseinkauf). <p>Hinweis: In den neuen Verträgen wird zusätzlich die Klausel «unvorhergesehene Kosten» aufgenommen. Diese kommt zur Anwendung, wenn neue Kostenelemente wie Gebühren, Steuern und Aufwendungen aufgrund angepasster gesetzlicher Grundlagen eingeführt werden.</p>
<p>Auf welche Besonderheiten muss man achten?</p>	<p>Wichtigste Besonderheiten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ab 1.1.2025 werden die einzelne Komponente mit den Kunden in jedem neuen Vertrag vereinbart und festgehalten. - Wenn sich ein Kostenelement verändert (ausser beim Währungsfloater, welcher sich monatlich ändert und auf der Rechnung sichtbar ist) wird das bestehende Kundenabkommen aktualisiert und dem Kunden elektronisch zugestellt. - Der Teuerungsausgleich wird jeweils nach 12-Monaten-Vertragslaufzeit angepasst. Der Trassenpreis jeweils nach einer offiziellen Erhöhung durch den Infrastrukturbetreiber. Der Währungsfloater monatlich und ist auf der Rechnung sichtbar. Der Leistungseinkauf jeweils nach einer offiziellen Erhöhung durch den Leistungserbringer. - Die Darstellung des Währungsfloaters auf der Rechnung setzt sich folgendermassen zusammen: <ul style="list-style-type: none"> o Preis gemäss Vertrag o Zu-/Abschlag Währungsfloater o Effektiver Verrechnungspreis
<p>Wenn das neue Modell eingeführt ist, werden dann die Preise nur noch nach diesem Modell erhöht?</p>	<p>Bei längerfristigen und kostendeckenden Verkehren werden die Preise nur nach diesem Modell schwanken. Bei nicht rentablen Verkehren werden aber auch</p>

	weiterhin individuelle Preiserhöhungen bei Vertragsverlängerung möglich sein.
Ist das neue Modell in jedem neuen Vertrag vorgesehen oder gibt es auch weitere Möglichkeiten?	Dieses Modell wird bei allen neuen Verträgen mit SBB Cargo ab 1.1.2025 angewendet und umgesetzt.
Mit dem neuen Währungsfloater schwanken meine Transportpreise jeden Monat. Warum wurde dieses Modell so konzipiert?	Dieses Modell wurde nach vielfachem Kundenwunsch umgesetzt. Der alte Währungsausgleich basierte auf sehr verzögerten zeitlichen Anpassungen, welche die aktuelle Marktsituation nicht wiedergegeben hat. Mit dem neuen Modell schwanken die Kurse zeitnah und situationsgetreu.