

Factsheet gVV-Standardverfahren im NCTS

Factsheet zum gVV¹-Standardzolltransitverfahren im NCTS¹ in der Schweiz nach dem Wegfall vgVV¹ genannt: NCTS

1 Vorbemerkung

Dieses Factsheet richtet sich an folgende Adressatengruppen:

- Absender und Empfänger in der Schweiz mit dem Status „Zugelassener Versender“ (ZV) und/oder „Zugelassener Empfänger“ (ZE).
- Bahnkunden in der Schweiz und in der EU, die einen internationalen Transport beauftragen, mit einem Streckenabschnitt unter Zollkontrolle. Das bedeutet: Ausfuhr Zollabfertigung im Abgangsland und Einfuhr Zollabfertigung im Ankunftsland, können nicht am selben Zollamt gemacht werden.
- vertragliche Beförderer (VERB), die Transport- und/oder Zoll-Leistungen bei der SBB Cargo AG einkaufen.

2 Ausgangslage

Seit vielen Jahren wurde das papiergestützte „vereinfachte gemeinschaftliche/gemeinsame Eisenbahnversandverfahren“ (vgVV) genutzt, bei dem die Beförderungsdokumente als Zolldokumente dienten. Aufgrund von Änderungen im Zollrecht wird das vgVV jedoch schrittweise bis zum 31. Dezember 2024 unzulässig, in der Schweiz bereits ab dem 01. Mai 2024. Sämtliche Transporte müssen auf andere Verfahren wie das New Computerized Transit System (NCTS) umgestellt werden. SBB Cargo hat sich auf diese Umstellung vorbereitet und kann seit längerem das NCTS-Versandverfahren im Auftrag ihrer Kunden anmelden.

Kunden können das Versandverfahren entweder selbst anmelden oder SBB Cargo als Zollagenten beauftragen. Durch die Integration von NCTS in den Transportprozess bietet SBB Cargo die Möglichkeit, die NCTS-Versandanmeldung direkt bei der Transportbuchung zu beauftragen. Dies bietet den Vorteil, alle Dienstleistungen aus einer Hand zu erhalten, inklusive der Anmeldung zum Versandverfahren, Monitoring der Wiederstellungsfristen und Stellung der notwendigen Sicherheiten. Dies vereinfacht den gesamten Zoll- und Transportprozess erheblich.

3 Bedingungen

Variante 1: SBB Cargo wird mit der Eröffnung des NCTS Verfahrens beauftragt.

- 1) Die Eröffnung des NCTS-Verfahrens durch SBB Cargo ist grundsätzlich nur für Exportsendungen aus der Schweiz möglich. Die Anwendbarkeit für Sendungen mit einem Abgangsort im Ausland muss im Einzelfall durch die Zollabteilung der SBB Cargo geprüft werden.
- 2) Der Zollabteilung von SBB Cargo muss eine unterschriebene [Verpflichtungserklärung](#) des Auftraggebers vorliegen.
- 3) Bei der Buchung der Sendung muss das Zollverfahren «3» (NCTS) ausgewählt werden. Im Feld 7 des CIM-Frachtbriefes (Vermerk des Absenders) muss der folgende Satz erwähnt werden: «16: NCTS durch SBB C»
- 4) Der Auftraggeber haftet dafür, dass das NCTS am Empfang korrekt beendet wird. Für den Fall, dass die Sendung direkt einem zugelassenen Empfänger «ZE» zugeführt wird, muss im Feld 7 des CIM-Frachtbriefes (Vermerke des Absenders) der Code 2 vermerkt werden. Die für die Eröffnung des NCTS Zollverfahrens nötigen Zolldokumente müssen der Zollabteilung von SBB Cargo vor dem Versand vorliegen.

Factsheet NCTS (neues computerisiertes Transitsystem mit T-Dokument)

Variante 2: Das NCTS Verfahren wird durch den Auftraggeber, ohne Einbezug der Zollabteilung von SBB Cargo, veranlasst.

- (1) Bei der Buchung der Sendung müssen das Zollverfahren «3» (NCTS) sowie die T-MRN Nummer als Referenz übermittelt werden.
- (2) Für den Fall, dass die Sendung direkt einem zugelassenen Empfänger «ZE» zugeführt wird, muss im Feld 7 des CIM-Frachtbriefes (Vermerk des Absenders) der Code 2 ausgewählt werden.
- (3) Eine Kopie des Versandbegleitdokuments (VBD) muss SBB Cargo vor dem Grenzübertritt vorliegen.

2 Anwendbarkeit

Der Auftrag an SBB Cargo zur Eröffnung des NCTS Verfahrens muss in schriftlicher Form gemacht werden, zudem muss der Zollabteilung von SBB Cargo eine rechtsgültig unterschriebene Verpflichtungserklärung vorliegen.

Wenn keine schriftliche Vereinbarung vorliegt, muss zwingend eine Verzollung am Grenzbahnhof organisiert werden.

3 Kosten

Die Kosten ab 01.01.2025 entnehmen Sie bitte unserer Liste [Preise & Konditionen von SBB Cargo AG](#).

LAC	Leistungsbeschreibung	Einheit	Preis in CHF
4010	NCTS (nur Abgang Schweiz) oder nTV Eröffnen erster Wagen Jeder weitere Wagen NCTS-Eröffnen im Ausland (Ankunft Schweiz)	Wg./GC/ WB	75.- 21.- Auf Anfrage
4211	NCTS (nur Ankunft Schweiz) oder nTV beenden - mit Einfuhrverzollung - ohne Einfuhrverzollung	Stück	10.- Auf Anfrage

Factsheet NCTS (neues computerisiertes Transitsystem mit T-Dokument)

4 Datensatz für die Übermittlung des Zollverfahrenscodes

- a) Absender / Bahnkunde:
- I. Wenn Sie SBB Cargo AG direkt beauftragen, finden Sie die Codes im Cargo Digital bei den «Frachtbriefdaten» unter «Zollverfahren».
 - II. Wenn Sie ab dem Ausland eine andere Bahn beauftragen, nehmen Sie bitte mit Ihrem VERB¹ Kontakt auf, wie Sie das Verfahren beauftragen können.
- b) EVUs¹ als VERB¹, die SBB Cargo AG als AUSB¹ in der Schweiz beauftragen übermitteln die Codes wie folgt.
- I. ORFEUS 1.5
Im Feld «MRN or Customs Procedure Type» die T-MRN angegeben werden.

```

<WagonDetails LoadingStatus="loaded">
  <WagonTypeDetails>
    <WagonMass>16200</WagonMass>
    <AxleNumber>2</AxleNumber>
    <WagonLength>155</WagonLength>
  </WagonTypeDetails>
  <LoadLimit>29</LoadLimit>
  <ReferenceNumbers>
    <MRN>
      <MRNOrCustomsProcedureType>MRN-T</MRNOrCustomsProcedureType>
      <MRNOrCustomsProcedureNumber>23CH00000302474663</MRNOrCustomsProcedureNumber>
    </MRN>
  </ReferenceNumbers>
</WagonDetails>
  
```

II. Hermes 2.0

H30 in XML	deutsch	Pos	Status	Occur- renc	Category (A/B/r)	Reference/values/example/info	additional information
GULS_4_1	Customs procedure	(n1)	C	0..4	C	920-13; A.13.2.4a: 1;2;3;9	as Attribut
ULS_4_1_1	Customs procedure code	an..25	C	0..99	C	920-13; A.13.2.4b	
/GULS_4_1							
/GUC							
/GWL3							

Factsheet NCTS (neues computerisiertes Transitsystem mit T-Dokument)

5 ¹Abkürzungen + Begriffe

- AUSB, Ausführender Beförderer
- BAZG, Bundesamt für Zoll und Grenzsicherheit
- CIM-FB, CIM-Frachtbrief (CIM = Eisenbahntransportgesetz)
- EVU, Eisenbahnverkehrsunternehmen
- gVV, gemeinsames Versandverfahren (Standardverfahren mit T-Dokument)
- NCTS, Neues computerisiertes Transitsystem (System für das Standardverfahren des gemeinsamen Versandverfahren mit T-Dokument)
- «nationaler ZE-Korridor» ist eine Kurzbezeichnung. Der offizielle Namen vom BAZG lautet: vereinfachte Durchfuhr von der Grenzzollstelle zum zugelassenen Ort des zugelassenen Empfängers
- NHM, Nomenclature Harmonisée Marchandises (Kennzeichnung Art des Gutes)
- UZK-IA, Unionszollkodex, Implementing Act
- VERB, Vertraglicher Beförderer
- vgVV, vereinfachtes gemeinsames Eisenbahn Versandverfahren (CIM-Frachtbrief als Zolldokument)
- ZE, Zugelassener Empfänger
- Zolltransitdokument (CH Ausdrucksweise) = Versanddokument (DE Begriff)

6 Beilage

Muster Frachtbrief

Factsheet NCTS (neues computerisiertes Transitsystem mit T-Dokument)

<p>Nonobstant toute clause contraire, le transport des marchandises est soumis aux Règles uniformes CIM. Sont en outre applicables les conditions générales de transport du transporteur.</p> <p>Die Beförderung von Gütern unterliegt auch bei einer gegenseitigen Abmachung den Einheitlichen Rechtsvorschriften CIM. Ausserdem sind die Allgemeinen Beförderungsbedingungen des Beförderers anwendbar.</p> <p>Sauf convention contraire, l'acheminement des wagons vides est soumis aux Règles uniformes CUV. Sont en outre applicables les conditions contractuelles applicables de l'entreprise de transport ferroviaire. Die Beförderung von Leerwagen unterliegt unter Vorbehalt gegenseitiger Abmachung den Einheitlichen Rechtsvorschriften CUV. In Übrigen gelten die einschlägigen Vertragsbedingungen des Eisenbahnverkehrsunternehmens.</p>		<p>30 Lettre de voiture CIM Frachtbrief CIM <input type="checkbox"/></p> <p>Lettre wagon CUV Wagenbrief CUV <input type="checkbox"/></p>		<p>40 41 42 43 44 45 46 47</p>	
<p>1 Expéditeur (nom, adresse) – Absender (Name, Anschrift)</p> <p>Signature Unterschrift</p> <p>N° TVA MWSTL-Nr.</p>		<p>2</p> <p>3</p> <p>E-Mail</p> <p>Tel.</p> <p>Fax</p>		<p>7 Déclarations de l'expéditeur Erklärungen des Absenders</p> <p>8 Référence expéditeur – Absender Referenz</p> <p>2: Verzollung durch ZE Nr xx (wenn Empfänger = ZE) 16: NCTS durch SBB C (Beauftragung SBB C)</p>	
<p>4 Destinataire (nom, adresse, pays) Empfänger (Name, Anschrift, Land)</p> <p>N° TVA MWSTL-Nr.</p>		<p>5</p> <p>6</p> <p>E-Mail</p> <p>Tel.</p> <p>Fax</p>		<p>9 Annexes – Beilagen</p>	
<p>10 Lieu de livraison Ablieferungsort</p>		<p>11</p> <p>12</p>		<p>16 Prise en charge Übernahme</p> <p>mois – jour – heure Monat – Tag – Stunde</p> <p>Lieu – Ort</p>	
<p>13 Conditions commerciales – Kommerzielle Bedingungen</p>		<p>14</p>		<p>15 Wagon N° – Wagen Nr.</p> <p>19 Parcours – Strecke</p> <p>par – durch</p>	
<p>15 Informations pour le destinataire – Vermerke für den Empfänger</p>		<p>20 Paiement des frais Zahlung der Kosten</p> <p>y compris – einschliesslich</p> <p>jusqu'à – bis</p> <p><input type="checkbox"/> Franco de port Franko Fracht</p> <p><input type="checkbox"/> Incoterms</p>		<p>20 Parcours – Strecke Lernlaufnummer</p>	
<p>21 Désignation de la marchandise Bezeichnung des Gutes</p> <p>Handelsübliche Warenbezeichnung</p> <p>„Plastik“ reicht nicht. Es muss heissen: „Plastik Stühle“ oder „PVC Granulat“, usw. statt „Food stuff“ muss es heissen: „Getreide“ oder „Tomaten in Dosen“ usw.</p> <p>Zollverfahrenscode: „CPC 3, 25CH.....“</p>		<p>22 Transport exceptionnel Aussergewöhnliche Sendung. oui ja <input type="checkbox"/></p> <p>23 RID oui ja <input type="checkbox"/></p> <p>24 NHM Code</p> <p>Keine 99xx Sammelnr.</p>		<p>25 Masse</p> <p>26 Déclaration de valeur Wert des Gutes</p> <p>Monnaie</p> <p>27 Intérêt à la livraison Interesse an der Lieferung</p> <p>Währung</p> <p>29 Remboursement Nachnahme</p> <p>Monnaie</p> <p>48 Vérification Überprüfung</p>	
<p>70 Parcours Strecke</p> <p>71</p> <p>72</p> <p>73</p> <p>74</p> <p>75</p> <p>76</p> <p>77</p> <p>78</p>		<p>79</p> <p>Frais</p>		<p>49 Code d'affranchissement Frankaturcode</p> <p>50 Itinéraires – Leitungswege</p>	
<p>70 Parcours Strecke</p> <p>71</p> <p>72</p> <p>73</p> <p>74</p> <p>75</p> <p>76</p> <p>77</p> <p>78</p>		<p>79</p> <p>Gebühren</p>		<p>51 Opérations douanières – Zollbehandlung</p> <p>52 Bulletin d'affranchissement Frankaturrechnung</p> <p>renvoyé zurückgesandt</p> <p>mois – jour Monat – Tag</p>	
<p>70 Parcours Strecke</p> <p>71</p> <p>72</p> <p>73</p> <p>74</p> <p>75</p> <p>76</p> <p>77</p> <p>78</p>		<p>79</p> <p>Frais</p>		<p>53 Avis d'ancaissement N° Nachnahmebegleitschein Nr.</p> <p>renvoyé zurückgesandt</p> <p>mois – jour Monat – Tag</p> <p>54 Procès-verbal N° Tatbestandsaufnahme Nr.</p> <p>établi par erstellt durch</p> <p>mois – jour Monat – Tag</p> <p>55 Prolongation du délai de livraison – Lieferfristverlängerung</p> <p>Code du – von</p> <p>au – bis</p> <p>lieu – Ort</p>	
<p>56 Déclarations du transporteur – Erklärungen des Beförderers</p>		<p>57 Autres transporteurs – Andere Beförderer</p> <p>Nom, adresse – Name, Anschrift</p> <p>SBB Cargo AG</p>		<p>Parcours – Strecke</p> <p>Schweizer Strecke</p> <p>Qualité Eigenschaft</p>	
<p>58 a) Transporteur contractuel – Vertraglicher Beförderer</p> <p>Signature – Unterschrift</p>		<p>59 Date d'arrivée – Ankunftsdatum</p> <p>Arrivée N° – Empfangs-Nr.</p> <p>Original</p>		<p>60 Mise à disposition Bereitgestellt</p> <p>mois – jour – heure Monat – Tag – Stunde</p> <p>61 Quitittance du destinataire Empfangsbescheinigung</p> <p>62 Identification de l'envoi Sendungs-Identifikation</p> <p>Pays – Land</p> <p>Gare – Bahnhof</p> <p>Entreprise Unternehmen</p> <p>Exp. N° Versand Nr.</p>	
<p>b) Procédure simplifiée de transit ferroviaire Vereinfachtes Eisenbahnversandverfahren</p> <p>Code principal obligé Code Hauptverpflichteter</p>		<p>Original</p> <p>1</p>		<p>63 Lieu et date d'établissement – Ort und Datum der Ausstellung</p>	